

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ



КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ



***Маркетингові стратегії,
підприємництво і торгівля:
сучасний стан, напрямки розвитку***

**IV Міжнародна науково-практична інтернет-
конференція**

присвячена 20-річчю створення кафедри товарознавства та
комерційної діяльності в будівництві

Тези доповідей

20 квітня 2023 року

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ

БУДІВЕЛЬНО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра товарознавства та комерційної діяльності в
будівництві

**IV Міжнародна науково-практична інтернет-
конференція**

***Маркетингові стратегії,
підприємництво і торгівля:
сучасний стан, напрямки
розвитку***

присвячена 20-річчю створення кафедри товарознавства та
комерційної діяльності в будівництві

Тези доповідей

20 квітня 2023 року

**м. Київ
2023**

УДК 339.138.631.11
M75

*Поширення і тиражування без офіційного дозволу
Київського національного університету будівництва і архітектури заборонено*

M75 Маркетингові стратегії, підприємництво і торгівля: сучасний стан, напрямки розвитку : Матеріали IV Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. (Київ, 20 квітня 2023 року) : тези доповідей / відп. ред. П. В. Захарченко. Київ : 2023. 437 с.

У збірнику опубліковано матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Маркетингові стратегії, підприємництво і торгівля: сучасний стан, напрямки розвитку». Наведено результати досліджень з інноваційного підприємництва: маркетингу і менеджменту; стану і напрямів розвитку сучасної торгівлі; основних питань управління якістю та безпечністю товарів та послуг; шляхів удосконалення логістичних систем на ринку товарів з урахуванням воєнного стану; маркетингових досліджень товарів і ринків; бухгалтерського обліку, аналізу та аудиту підприємницьких структур; перспектив використання сучасних будівельних матеріалів і виробів у повоєнний період для відбудови України; формування професійних компетентностей у здобувачів вищої освіти за спеціальностями 075 «Маркетинг» і 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» на сучасному етапі.

Відповідальний за випуск: Захарченко П. В. – канд. техн. наук, професор

Матеріали друкуються в авторській редакції. Втручання в обсяг та структуру матеріалів максимально зменшено

МІЖНАРОДНИЙ НАУКОВИЙ КОМІТЕТ

Куліков П. М. – д-р. екон. наук, професор, ректор КНУБА (м. Київ) – *голова міжнародного наукового комітету*;

Чернишев Д. О. – д-р. техн. наук, професор, перший проректор КНУБА (м. Київ) – *співголова*;

Гоц В. І. – д-р. техн. наук, професор, декан будівельно-технологічного факультету КНУБА (м. Київ) – *співголова*;

Захарченко П. В. – канд. техн. наук, професор, завідувач кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА, віце-президент Академії будівництва України (м. Київ) – *співголова*;

Лич В. М. – д-р. екон. наук, професор, завідувач кафедри економічної теорії, обліку та оподаткування КНУБА (м. Київ) – *співголова*;

Притулська Н. В. – д-р. техн. наук, професор, перший проректор з науково-педагогічної роботи Державного торговельно-економічного університету (м. Київ);

Дубас Р. Г. – д-р. екон. наук, професор, завідувач кафедри управління та адміністрування Інституту економіки та менеджменту Відкритого міжнародного університету розвитку людини «Україна» (м. Київ);

Лозова Т. М. – д-р. техн. наук, професор, професор кафедри товарознавства, митної справи та управління якістю Львівського торговельно-економічного університету (м. Львів);

Павлова В. А. – д-р. екон. наук, професор, професор кафедри міжнародної торгівлі і підприємництва Університету імені Альфреда Нобеля (м. Дніпро);

Бондар-Підгурська О. В. – д-р. екон. наук, доцент, професор кафедри менеджменту Вищого навчального закладу Укоопспілки «Полтавський університет економіки і торгівлі» (м. Полтава);

Stoykova Temenuga – Associate Professor, PhD, Department of Commodity Science, University of Economics-Varna, (м. Варна, Болгарія);

Kuzior Aleksandra, dr hab., prof. PŚ, Vice-Dean for Cooperation and Development, Faculty of Organization and Management, Silesian University of Technology in Gliwice (SUT) (м. Глівіце, Польща);

Dźwigol-Barosz Mariola, dr hab., prof. PŚ, Department of Management, Faculty of Organization and Management, Silesian University of Technology in Gliwice (SUT) (м. Глівіце, Польща).

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Ляліна Н. П. – д-р. техн. наук, професор, професор кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ) – *голова*;

Самойленко А. А. – канд. техн. наук, доцент, професор кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ) – *заступник голови*;

Юдічева О. П. – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ) – *секретар-координатор*;

Марченко С. М. – канд. екон. наук, доцент, доцент кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ);

Дименко Р. А. – д-р. екон. наук, професор, професор кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ);

Романенко О. В. – канд. екон. наук, доцент, доцент кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ);

Вотченікова О. В. – канд. екон. наук, доцент, доцент кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ);

Алавердян Л. М. – канд. екон. наук, доцент, доцент кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ);

Даценко Б. М. – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ);

Огороднік І. В. – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри товарознавства та комерційної діяльності в будівництві КНУБА (м. Київ);

Куницький М. В. – директор ТЦ «Епіцентр К 7» (м. Київ);

Цимбал С. В. – керівник департаменту навчання і розвитку персоналу ТЦ «Епіцентр К 7»;

Паламарчук О. К. – комерційний директор ТЦ «Епіцентр» (м. Боярка);

ЗМІСТ

ТЕМАТИЧНИЙ НАПРЯМ СТАН І НАПРЯМИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ ТОРГІВЛІ

Бондар-Підгурська О. В., Єней А. О., Стетюх К. В. ОСОБЛИВОСТІ ПРИЙНЯТТЯ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ НА ПІДПРИЄМСТВАХ В УМОВАХ ДІДЖИТАЛ-ЕКОНОМІКИ ТА ЇЇ ГЛОБАЛЬНОЇ ТУРБУЛЕНТНОСТІ	14
Браїлко А. С., Дудник А. С. СУЧАСНІ НОВАЦІЇ НА РИНКУ ТЕЛЕВІЗОРІВ В УКРАЇНІ ТА СВІТІ	17
Буга Н. Ю., Лахай К. В. ВПЛИВ ІНФЛЯЦІЇ НА ДІЯЛЬНІСТЬ ТОРГОВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ	23
Гаврись П. О., Гаврись О. М. ТЕНДЕНЦІЇ ТА ФАКТОРИ РОЗВИТКУ УКРАЇНСЬКО-НІМЕЦЬКОЇ ТОРГІВЛІ	27
Дудорова Н. І., Буга Н. Ю. ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ІНТЕРНЕТ-ТОРГІВЛІ	29
Кириченко А. В. НАПРЯМИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ ЗОВНІШНЬОЇ ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ ПРОДОВОЛЬЧИМИ РЕСУРСАМИ	32
Kysilova I. Yu., Matvienko D. O. STATE AND SUPPORT OF US BANKS IN 2023	36
Ломовських Л. О. ВАЖЛИВІСТЬ ВИЯВЛЕННЯ ГЛОБАЛЬНИХ ТРЕНДІВ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ	39
Лупак Р. Л., Голягін В. Р. ВЕРИФІКАЦІЯ СЦЕНАРІЇВ РОЗВИТКУ ЕКСПОРТНО-ІМПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	40
Нікора К. О., Мартирисян І. А. ПРОБЛЕМИ, ЩО ІСНУЮТЬ НА ВІТЧИЗНЯНОМУ РИНКУ ОРГАНІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ	42
Омельченко Н. В., Носов В. О. ЕКСПОРТНИЙ ПОТЕНЦІАЛ УКРАЇНСЬКИХ ВИРОБНИКІВ НА РИНКУ ГОРІЛКИ	44
Рокицька А. В., Огороднік І. В. РОЗВИТОК ЕЛЕКТРОННОЇ ТОРГІВЛІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ УКРАЇНИ	48
Романенко О. В., Алавердян Л. М. СУЧАСНІ ТРЕНДИ РОЗВИТКУ ТЕХНОЛОГІЙ У РИТЕЙЛІ	52
Фрадинський О. А. НОРМИ ЙОГАННЕСБУРЗЬКОЇ КОНВЕНЦІЇ ЯК ПРАВОВА ОСНОВА НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ДОПОМОГИ У СФЕРІ МИТНИХ ВІДНОСИН	55
Шуба М. В., Виговський Т. А. МІСЦЕ УКРАЇНИ НА СВІТОВОМУ РИНКУ ЦУКРУ	59

ТЕМАТИЧНИЙ НАПРЯМ ІННОВАЦІЙНЕ ПІДПРИЄМНИЦТВО: МАРКЕТИНГ І МЕНЕДЖМЕНТ

Ангелко І. В. ІННОВАЦІЙНЕ ПІДПРИЄМНИЦТВО ТА ЙОГО ПОТЕНЦІАЛ У ВІДНОВЛЕННІ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	63
Білецька І. М. НАПРЯМИ ТА КРИТЕРІЇ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО БІЗНЕСУ В СФЕРІ СПОЖИВЧИХ ПОСЛУГ	65

Бондар-Підгурська О. В., Циганкова Л. В., Тригуб М. О. АНТИКРИЗОВИЙ МЕНЕДЖМЕНТ ЯК ОBOB'ЯЗKOBA УMOBA РЕАЛІЗАЦІЇ ЦІЛЕЙ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ХХІ СТОЛІТТЯ	68
Бородіна О. М., Черевань В. В. ВІДНОВЛЕННЯ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПРОМИСЛОВИХ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ	72
Булдакова А. В., Декалюк О. В. СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КОМУНАЛЬНОГО НЕКОМЕРЦІЙНОГО ПІДПРИЄМСТВА СФЕРИ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	74
Булейченко В. В. ЩОДО МОДЕЛЕЙ РОЗВИТКУ ГОСПОДАРЮЮЧОГО СУБ'ЄКТА: ПОСТАНОВНИЙ АСПЕКТ	78
Васильців Т. Г., Гресь А. М. СТРАТЕГІЧНІ ОРІЄНТИРИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ СУБ'ЄКТІВ ПІДПРИЄМНИЦТВА В УКРАЇНІ	79
Виговський О.О., Сарахман В. М. УДОСКОНАЛЕННЯ ПІДПРИЄМНИЦЬКОГО СЕРЕДОВИЩА У КОНТЕКСТІ ПОСИЛЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ МОБІЛЬНОСТІ БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ	83
Глєбова А. О., Ольховик О. В. ЗВІТНІСТЬ КСВ ЯК СУЧАСНИЙ ІНСТРУМЕНТ УПРАВЛІННЯ РЕПУТАЦІЙНИМИ РИЗИКАМИ ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ	86
Голощапова А. О., Крикун О. О. МОТИВИ ТА ЧИННИКИ МОТИВАЦІЇ У СФЕРІ ПРАЦІ	89
Дименко Р. А. ЯК ГЕНЕРАТИВНИЙ ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ ЗМІНИТЬ БІЗНЕС	92
Дименко Р. А. МОДЕЛЮВАННЯ ДЕТЕРМІНАНТ ДЕРЖАВНОГО ІНСТИТУЦІЙНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ВІДКРИТОЇ ЕКОНОМІКИ	95
Єфремов А. О. ТЕОРІЯ ІГОР ЯК СУЧАСНА ЕКОНОМІЧНА ТЕОРІЯ В УПРАВЛІННІ І МОДЕЛЮВАННІ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ	97
Єфремова Н. О. КЛЮЧОВІ ЕТАПИ РОЗВИТКУ ЕФЕКТИВНОЇ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ І УПРАВЛІННЯ ВИВЕДЕННЯМ ІННОВАЦІЙ НА РИНОК	99
Жуков В.С. ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ПРОГРАМНИХ КОМПЛЕКСІВ ДЛЯ УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ НА ПІДПРИЄМСТВІ	100
Зима М. О. ІННОВАЦІЙНА АКТИВНІСТЬ В ДИНАМІЦІ СТАТИСТИЧНИХ ПОКАЗНИКІВ	102
Карапінка М. І., Мультський В. Я. ІННОВАЦІЙНЕ ПІДПРИЄМНИЦТВО ЯК ІНСТРУМЕНТ ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ ЗБЕРЕЖЕННЯ ЛЮДСЬКОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВИСОКОЇ МІГРАЦІЙНОЇ АКТИВНОСТІ НАСЕЛЕННЯ	103
Kisilova I. Yu., Dibrova V. O. ADVANTAGES AND DISADVANTAGES OF USING E-COMMERCE BY SMALL AND MEDIUM-SIZED ENTERPRISES IN UKRAINE	107
Кудла Н. Є, Діжак А. В. ЦІЛІ ТА ОСНОВНІ НАПРЯМКИ КАДРОВОЇ ПОЛІТИКИ	110

Куницька-Іляш М. В. ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПРІОРИТЕТНИХ ГАЛУЗЕЙ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ В УМОВАХ АГРЕСІЇ	112
Лохман Н. В., Лохман М. О., Чокої Д. А. АНАЛІЗАТОРИ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ	115
Марченко С. М., Соловей В. В. ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ ЯК ОСНОВНИЙ ЧИННИК РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО БІЗНЕСУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	119
Марченко М. В. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ	123
Марчук В. В., Шевченко А. В. ВПЛИВ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ НА ЦИФРОВИЙ МАРКЕТИНГ БІЗНЕСУ	124
Микитченко А. Р., Сагайдак К. О., Кононенко Я. В. СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ЯК ОСНОВА СТРАТЕГІЧНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЙОГО РОЛЬ У РОЗВИТКУ КРАЇНИ	126
Мисютіна П. С., Березюк Д. С., Кононенко Я. В. ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ЯК ДОПОМІЖНИЙ ІНСТРУМЕНТ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ	130
Мурашкіна О. С., Романенко О. В. РОЗВИТОК БІЗНЕСУ В ЦИФРОВОМУ СЕРЕДОВИЩІ	133
Омельяненко М. М. ТРАНСФОРМАЦІЯ ІННОВАЦІЙ ТА МЕНЕДЖМЕНТУ ПЕРСОНАЛУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	137
Орлова В. М. АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТОРГОВОЇ ПЛОЩІ МАГАЗИНУ	139
Репалюк В. Є., Романенко О. В. ДЕРЖАВНА ПІДТРИМКА РОЗВИТКУ МАЛОГО ТА СЕРЕДНЬОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	141
Романенко О. В., Мельник О. Р. РОЛЬ ТА ЗАВДАННЯ КАТЕГОРІЙНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ В УСПІШНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ТОРГІВЛІ	143
Свидрук І. І., Гладис Д. В. КОМУНІКАЦІЇ ТА ПСИХОЛОГІЧНИЙ ВПЛИВ ЯК ОСНОВНІ ЗАСОБИ ВИКОНАННЯ ФУНКЦІЙ МЕНЕДЖМЕНТУ	146
Слободян В. В., Декалюк О. В. ПРОБЛЕМИ ПІДПРИЄМСТВА У ПЕРІОД ЗМІН	150
Солоненко Ю. В., Панасюк П. І. ОСНОВНІ ТЕНДЕНЦІЇ ІНВЕСТИВАННЯ В УКРАЇНІ	154
Токмакова І. В., Остапенко Д. В. РОЗВИТОК ІННОВАЦІЙНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА В СИСТЕМІ ЕКО-ІНДУСТРІАЛЬНИХ ПАРКІВ	157
Толчанова З. О., Лось З. В. ВИКОРИСТАННЯ ОМНІКАНАЛЬНОЇ ЗБУТОВОЇ СТРАТЕГІЇ У ВІДНОСИНАХ ЗІ СПОЖИВАЧАМИ	160
Шопська Ю. К., Виговський П. О. ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ МЕНЕДЖМЕНТУ ФІНАНСОВОЇ БЕЗПЕКИ ТА АКТИВІЗАЦІЇ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В СЕКТОРІ МАЛОГО	163

ПІДПРИЄМНИЦТВА	
----------------	--

ТЕМАТИЧНИЙ НАПРЯМ

УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ТА БЕЗПЕЧНІСТЮ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ

Антюшко Д. П. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОСТІ ПРОДУКТІВ ДЛЯ ЕНТЕРАЛЬНОГО ХАРЧУВАННЯ	166
Белінська С. О., Нестеренко Н. А., Бойко М. В. ФЛЕЙВОР ВИН: ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ	169
Дричик М. Ю., Шульга О. С. РОЗРОБЛЕННЯ СИСТЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ БЕЗПЕЧНОСТІ ТАССР НА ОСНОВІ МЕТОДОЛОГІЇ PAS 96:2017 ДЛЯ МАКАРОННИХ ВИРОБІВ	171
Ковальчук Є., Ляліна Н. П. ВПЛИВ ОРГАНІЧНИХ ПРОДУКТІВ НА ЗДОРОВ'Я ЛЮДИНИ	175
Лозова Т. М., Олеш Р. А. УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ХАРЧОВИХ ПРОДУКТІВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ	178
Martirosyan I., Pakholiuk E. REGULATORY REQUIREMENTS FOR THE SAFETY OF CHILDREN'S CLOTHING	180
Пахолюк О. В., Передрій О. І. ДОСВІД МІЖНАРОДНИХ БРЕНДІВ ЕКОЛОГІЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ ФАРБУВАННЯ ТЕКСТИЛЮ	182
Пахолюк О. В., Мартиросян І. А. ЕКОЛОГІЗАЦІЯ ПРОЦЕСІВ ВИРОБНИЦТВА ТЕКСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ ТА ВИРОБОБІВ	185
Пелик Л. В., Пелех Ю. А. НОРМАТИВНІ ВИМОГИ ДО БЕЗПЕКИ ЕЛЕКТРОПОБУТОВИХ ТОВАРІВ	187
Пушак А. С., Бужанська М. В. ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ОКИСНЕНИХ КРОХМАЛІВ В ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЯХ	190
Репалюк В. Є., Юдічева О. П. БАЛОВА ОЦІНКА ЧАЮ ЧОРНОГО БАЙХОВОГО ДРІБНОГО В ОДНОРАЗОВИХ ПАКЕТИКАХ	192
Фалілесва В., Хлебнікова Н. Б. АНАЛІЗ МАРКЕТИНГОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ В УКРАЇНІ	195
Чумак Р. В. ВИЗНАЧЕННЯ ОРИГІНАЛЬНОСТІ ЕЛЕКТРИЧНИХ ІНСТРУМЕНТІВ ТОРГОВОЇ МАРКИ «BOSCH»	198
Шульга О. С., Шульга С. І. ПОСТІЙНЕ ОНОВЛЕННЯ ХАРЧОВОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ – ЗАПОРУКА БЕЗПЕЧНОСТІ ХАРЧОВИХ ПРОДУКТІВ	201
Шурдук І. В., Мартосенко М. Г. ОСНОВНІ АСПЕКТИ КЛАСИФІКАЦІЇ ХАРЧОВИХ ПРОДУКТІВ ПРИ ПРОВЕДЕННІ СУДОВИХ ТОВАРОЗНАВЧИХ ЕКСПЕРТИЗ	204

ТЕМАТИЧНИЙ НАПРЯМ

УДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ НА РИНКУ ТОВАРІВ З УРАХУВАННЯМ ВОЄННОГО СТАНУ

Галушка О. І., Захарченко П. В., Самойленко А. А. ОПТИМІЗАЦІЯ ТЕРМІНУ ОЧІКУВАННЯ ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТУ ПЕРЕПУСКУ ЧЕРЕЗ КОРДОН УКРАЇНИ	209
Довгаль А. П., Косминський І. В. ЕТАПИ ВПРОВАДЖЕННЯ АВТОМАТИЗАЦІЇ СКЛАДУ НА БАЗІ WMS	212

Зіміна А. І. ШЛЯХИ МІНІМІЗАЦІЇ ВИТРАТ В ПРОЦЕСІ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ БІЗНЕС-СТРУКТУР	216
Кравець О. В., Воронко Р. М. ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ – ЯК ІНСТРУМЕНТ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНОГО БІЗНЕСУ	219
Курдиш Я. В., Самойленко А. А. ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ ІНТЕРНЕТ-МАГАЗИНУ «РОЗЕТКА»	221
Попель С. А. ОСОБЛИВОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ТЕРМІНАЛІВ ПОЛЬЩІ	224
Самойленко А. А., Кулік А. В. ДІАГНОСТИКА ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛОГІСТИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ НА ПІДПРИЄМСТВАХ УКРАЇНИ	227
Сеник Л. Я., Гонта Д. В. ЛОГІСТИКА ЯК ВАЖЛИВИЙ ФАКТОР ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ВІЙНИ	231
Соловей В. В., Самойленко А. А. ХАРАКТЕРИСТИКА ЛОГІСТИКИ ПОСТАЧАННЯ ТОВ «АШАН УКРАЇНА ГІПЕРМАРКЕТ»	234
Фархутдінов Р. М. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ В МЕРЕЖЕВОМУ РИТЕЙЛІ	238

ТЕМАТИЧНИЙ НАПРЯМ

МАРКЕТИНГОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ ТОВАРІВ І РИНКІВ

Анопко Д. В., Гончар О. А., Кочевих М. О. ТОВАРОЗНАВЧІ АСПЕКТИ ДОСЛІДЖЕННЯ РИНКУ БАНКІВСЬКИХ СЕЙФІВ	240
Данильченко Н. О., Захарченко П. В. АНАЛІТИЧНИЙ ОГЛЯД СУЧАСНОГО РИНКУ БУДІВЕЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ	244
Задоя В. О. МАРКЕТИНГОВІ ІНСТРУМЕНТИ УПРАВЛІННЯ ПОВЕДІНКОЮ СПОЖИВАЧІВ	246
Кокарєв І. І. ДОСЛІДЖЕННЯ КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА ПІДПРИЄМСТВ ЗА ДОПОМОГОЮ ВИКОРИСТАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ	248
Кузнецов В. Є. УКРАЇНСЬКИЙ РИНОК ВАГОНОБУДУВАННЯ: СТАН ТА ПРОБЛЕМИ ФУНКЦІОНУВАННЯ	250
Мартиросян І. А., Воронкова Ю. В. АНАЛІЗ АСОРТИМЕНТНОЇ СТРУКТУРИ МОЛОЧКА ДЛЯ ТІЛА, ЩО РЕАЛІЗУЄТЬСЯ НА РИНКУ УКРАЇНИ	252
Островський В. Е., Алавердян Л. М. ШЛЯХИ ПОДОЛАННЯ СФОРМОВАНОГО В УКРАЇНІ ДЕФІЦИТУ ОБ'ЄКТІВ НЕРУХОМОСТІ ВНАСЛІДОК ВІЙНИ	255
Савченко Т. В., Березовська Л. В. ДОСЛІДЖЕННЯ МІСТКОСТІ РЕГІОНАЛЬНИХ РИНКІВ ПРОДУКЦІЇ ПТАХІВНИЦТВА	259
Федорович М. Д., Самойленко А. А. ФУЛФІЛМЕНТ: ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ	261

ТЕМАТИЧНИЙ НАПРЯМ
БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК, АНАЛІЗ ТА АУДИТ ПІДПРИЄМНИЦЬКИХ
СТРУКТУР

Богатчик Л. А., Данчук Т. Р., Бочуля А. В. АНАЛІЗ ІНСТРУМЕНТІВ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ОПТИМІЗАЦІЇ ДЕБІТОРСЬКОЇ ЗАБОРГОВАНOSTI НА ПІДПРИЄМСТВІ	265
Булат Г. В., Кучерук А. В. ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ: СУТНІСТЬ ТА КЛАСИФІКАЦІЯ В КОНТЕКСТІ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ	269
Васильєв К. В., Чернявська Ю. Б. НЕОБХІДНІСТЬ РОЗРОБКИ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ОБЛІКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ НА ПІДПРИЄМСТВІ	272
Газукін А. Г. ОСОБЛИВОСТІ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У БУДІВНИЦТВІ	275
Гаман Г. В., Банах З. О. СУТНІСТЬ ТА ХАРАКТЕРИСТИКА ПОНЯТТЯ «ГОТОВА ПРОДУКЦІЯ» БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	278
Гаман Г. В. ОСОБЛИВОСТІ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ СУБ'ЄКТІВ МАЛОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА	281
Головаш Б. Е. НОВАЦІЇ В ПЕРВИННИХ БУХГАЛТЕРСЬКИХ ДОКУМЕНТАХ. НОВІ ТЕРМІНИ ЗБЕРІГАННЯ ДОКУМЕНТІВ В ПАПЕРОВІЙ ТА ЕЛЕКТРОННІЙ ФОРМІ	284
Головаш Л. В. НАПРЯМКИ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ ПІСЛЯ ВІЙНИ	286
Григор О. В., Куліков П. М. ВИЗНАЧЕННЯ СУТНОСТІ АМОРТИЗАЦІЇ ТА ЗНОСУ НЕОБОРОТНИХ АКТИВІВ БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	288
Дропа І. Ю. УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ НА БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ В УМОВАХ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ	291
Жук І., Солодухіна Є., Головаш Б. Е. ОРГАНІЗАЦІЯ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ З ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ ТА ПІДРЯДНИКАМИ	294
Замула І. В., Українець О. В. ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ РЕЄСТРАТОРІВ РОЗРАХУНКОВИХ ОПЕРАЦІЙ В ТОРГІВЛІ	296
Згалат-Лозинська Л. О., Дякова О. В. МЕТОДИЧНИЙ БАЗИС АНАЛІЗУ ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК УПРАВЛІНСЬКИХ КАДРІВ МЕДИЧНИХ УСТАНОВ	298
Зінченко М. М., Мостовенко О. О. ВПЛИВ РОСІЙСЬКОЇ АГРЕСІЇ НА БЕЗРОБІТТЯ В УКРАЇНІ: ШЛЯХИ ПОДОЛАННЯ ПІСЛЯ ПЕРЕМОГИ УКРАЇНИ	302
Зінченко М. М., Ходаківська Г. Л. ХАРАКТЕРИСТИКА ВИТРАТ І ДОХОДІВ БУДІВЕЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗА РІЗНИМИ ОЗНАКАМИ	306

Іванова Т. М., Грицаєнко К. М. ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ЯК ДІЄВИЙ МЕТОД КОНТРОЛЮ ЗА ЗБЕРЕЖЕННЯМ МАЙНА БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	309
Іванова Т. М., Коваленко Т. А. ЗАРУБІЖНА ПРАКТИКА СКЛАДАННЯ ТА ПОДАННЯ БАЛАНСУ КОМПАНІЇ	312
Іванова Т. М., Кушнірук О. М. АУДИТ ОПЛАТИ ПРАЦІ НА БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	314
Іванова Т. М., Тритяк Є. Ю. БУДІВЕЛЬНІ ЛІЦЕНЗІЇ ЯК ОБ'ЄКТ НЕМАТЕРІАЛЬНИХ АКТИВІВ: СУТНІСТЬ ТА ОБЛІК	317
Іванова Т. М., Юхименко В. В. СЕРТИФІКАЦІЯ БУХГАЛТЕРІВ І АУДИТОРІВ: ВІТЧИЗНЯНА ПРАКТИКА	319
Іванова Т. М. ОБЛІКОВА ПОЛІТИКА БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	321
Кондратюк Ю. В. КАПІТАЛ ЯК УМОВА ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ	324
Корсун І. М., Драчук А. С. ОПТИМІЗАЦІЯ ПРИБУТКІВ БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	327
Корсун І. М., Поварчук І. О. УПРАВЛІННЯ ПРИБУТКОМ ПІДПРИЄМСТВА: ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ДОСВІД ТА ПРАКТИКА	330
Корсун І. М., Федосенко Л. М. ОБЛІК ДЕБІТОРСЬКОЇ ЗАБОРГОВАНOSTІ ВІТЧИЗНЯНИМИ ПІДПРИЄМСТВАМИ	332
Корсун І. М. ФІНАНСОВІ ІНСТРУМЕНТИ ЗБЕРЕЖЕННЯ ЗАОЩАДЖЕНЬ ГРОМАДЯН В УМОВАХ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОЇ, ПОЛІТИЧНОЇ КРИЗ	335
Куценко А. С. ІННОВАЦІЙНІ НАПРЯМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТНОСПРОМОЖНОСТІ БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА НА ВНУТРІШНЬОМУ РИНКУ	337
Лич В. М., Скиба Ж. В. НАРАХУВАННЯ АМОРТИЗАЦІЇ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ	340
Лич В. М. ОРГАНІЗАЦІЯ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІНСЬКОГО ОБЛІКУ БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ В ПРОЦЕСІ ВІДБУДОВИ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	343
Лопатовський В. Г., Ейсмонт А. О., Шимков С. В. ЗАСТОСУВАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО КАБІNETУ ПЛАТНИКА ПОДАТКІВ В УКРАЇНІ	346
Максюта А. П. СУТНІСНА ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТУВАННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ КАТЕГОРІЇ «ІНВЕСТИЦІЇ»	350
Остапенко О. Й., Головаш Б. Е. «MASTER БУХГАЛТЕРІЯ» УКРАЇНСЬКА АЛЬТЕРНАТИВА ДЛЯ ВЕДЕННЯ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ	352
Протасов В. В. ОПЛАТА ПРАЦІ ВЧИТЕЛЯ ПОЧАТКОВИХ КЛАСІВ	355
Рибакова Л. П., Канчі А. С. ДЕЯКІ АСПЕКТИ ВІДОБРАЖЕННЯ ГРАНТОВОЇ ДОПОМОГИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ В СИСТЕМІ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ ПІДПРИЄМСТВА	357

Сурело Р. О., Куліков П. М. БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК, АНАЛІЗ ТА АУДИТ НА БУДІВЕЛЬНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ ПРИ БАНКРУТСТВІ	361
Христюк В. В., Зінченко М. М. ОБЛІКОВА СИСТЕМА МАЛИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	363
Чернявська Ю. Б., Победа С. С. ВПЛИВ ОБЛІКОВОЇ ПОЛІТИКИ НА ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРИВАБЛИВІСТЬ ПІДПРИЄМСТВА	366
Чумак О. В. КОНТРОЛІНГ НА ДЕРЖАВНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	368
Швидун Ю. В., Гурін Є. О. РОЛЬ ОЦІНКИ В АНАЛІЗІ ФІНАНСОВОГО СТАНУ ПІДПРИЄМСТВА	371
Швидун Ю. В., Джевага Л. В. МЕТОДИ ОЦІНКА НЕРУХОМОСТІ	375
Швидун Ю. В., Міленко В. А. МЕТОДИ ОЦІНКИ НЕРУХОМОГО МАЙНА ТА БІЗНЕСУ	378

ТЕМАТИЧНИЙ НАПРЯМ

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ БУДІВЕЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ І ВИРОБІВ У ПОВОСННИЙ ПЕРІОД ДЛЯ ВІДБУДОВИ УКРАЇНИ

Афанасьєва Л. В. ЩОДО ОЦІНКИ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ЯКОСТЕЙ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЙ, УШКОДЖЕНИХ КОРОЗІЄЮ	382
Гречанюк В. Г., Маценко О. В., Грабіна Т. Д. СТРУКТУРА І ФІЗИКО-МЕХАНІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ КОМПОЗИЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ Cu-Fe, ОТРИМАНИХ МЕТОДОМ ЕЛЕКТРОННО-ПРОМЕНЕВОГО ВИПАРОВУВАННЯ-КОНДЕНСАЦІЇ	385
Гречанюк В. Г., Чорновол В. О., Ковальчук Ю. І. КОМПОЗИЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ КОНДЕНСОВАНІ З ПАРОВОЇ ФАЗИ З ОКСИДНОЮ НАНОФАЗОЮ	389
Даценко Б. М., Хоменко О. С. ОСОБЛИВОСТІ МІНЕРАЛОГІЧНОГО СКЛАДУ ГЛИНИСТОЇ СИРОВИНИ ДЛЯ КЛІНКЕРНОЇ ЦЕГЛИ	393
Захарченко П. В., Огороднік І. В., Стадник А. ОСОБЛИВОСТІ ЖИТЛОВОГО ВИСОТНОГО КАРКАСНО-МОНОЛІТНОГО БУДІВНИЦТВА	396
Захарченко П. В., Хоменко О. М., Алавердян Л. М. ОЦІНКА ДОСТУПНОСТІ ПРИМІЩЕНЬ КНУБА ДЛЯ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ	399
Зозулинець В. В., Ковальчук О. Ю. ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ДІЇ РОЗЧИНУ H_2SO_4 НА КИСЛОТОСТІЙКІ ЛУЖНІ ЦЕМЕНТИ ВИГОТОВЛЕНІ З ВИКОРИСТАННЯМ ЧЕРВОНОГО ШЛАМУ	403
Лаповська С. Д., Конопля М. С., Черненко М. В. ПЕРЕВАГИ ДИСПЕРСНОГО АРМУВАННЯ АВТОКЛАВНОГО ГАЗОБЕТОНУ	406
Ляліна Н. П., <u>Вотченікова О. В.</u> БЕЗПЕЧНІСТЬ ІННОВАЦІЙНИХ БУДІВЕЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ З ТЕХНІЧНИХ КОНОПЕЛЬ	408
Пушкарьова К. К., Кочевих М. О., Гончар О. А. ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ДЕРЕВИНИ ТА ВИРОБІВ НА ЇЇ ОСНОВІ	410

Цапко Ю. В., Бондаренко О. П., Цапко О. Ю., Похилий С. І. ДОСЛІДЖЕННЯ ВОГНЕЗАХИСТУ БУДІВЕЛЬНИХ КОНСТРУКЦІЙ З ТЕКСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ	414
Цапко Ю. В., Бондаренко О. П., Цапко О. Ю., Жеребчук Д. С. ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ВОГНЕЗАХИСНОЇ ПОКРІВЕЛЬНОЇ КОМПОЗИЦІЇ ДЛЯ ОЧЕРЕТУ	417

ТЕМАТИЧНИЙ НАПРЯМ

ФОРМУВАННЯ ПРОФЕСІЙНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ У ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ ЗА СПЕЦІАЛЬНОСТЯМИ 075 «МАРКЕТИНГ» І 076 «ПІДПРИЄМНИЦТВО, ТОРГІВЛЯ ТА БІРЖОВА ДІЯЛЬНІСТЬ» НА СУЧАСНОМУ ЕТАПІ.

Гевлич Л. Л., Гевлич І. Г. SOFT SKILLS ЕКОНОМІСТА В ЦИФРОВІЙ ЕКОНОМІЦІ	421
Збаразська К. А., Романенко О. В. ОСОБИСТІСНА ХАРАКТЕРИСТИКА СУЧАСНОГО ПІДПРИЄМЦЯ ТА ЙОГО ДІЛОВИХ ЯКОСТЕЙ	425
Павлова В. А. СУЧАСНІ ВИКЛИКИ ЩОДО ПІДГОТОВКИ КАДРІВ З ПІДПРИЄМНИЦТВА	427
Рижкова Г. А. ПРОФЕСІЙНА ПІДГОТОВКА ЗДОБУВАЧІВ НА СУЧАСНОМУ ЕТАПІ	428
Стасіневич С. А. ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ З БІРЖОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ – НАГАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ УЧБОВИХ ЗАКЛАДІВ УКРАЇНИ	430
Чорненька Л. Г. РОЛЬ ПРАКТИЧНОГО НАВЧАННЯ В ПІДГОТОВЦІ ФАХІВЦІВ КОМЕРЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	434

7. Логістичні послуги для інтернет-магазинів: основна доповідь URL: http://www.datainsight.ru/logistica2015_basereport (дата звернення: 29.03.2023)

8. Як ROZETKA «вмикалася» в лідери: URL: <https://new.finance.ua/ua/30-rokiv-nezalezhnosti/rozetka> (дата звернення: 29.03.2023).

УДК 658.3

ОСОБЛИВОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ТЕРМІНАЛІВ ПОЛЬЩІ

Попель С. А.,

канд. екон. наук., старший науковий співробітник відділу розвитку митної
справи Науково-дослідного інституту фінансової політики,
Державний податковий університет, м. Ірпінь

В останнє десятиліття у міжнародній логістиці спостерігається зростання ролі інтермодальних терміналів – «сухих портів». «Сухий порт» – багатофункціональний об'єкт у транспортно-логістичній інфраструктурі міжнародних мультимодальних перевезень, що здійснює приймання і відправку вантажів морськими суднами, автомобільним і залізничним транспортом, складування вантажів, сервісні послуги, функції митного терміналу тощо [1]. Така ситуація зумовлена тим, що вони є важливими транспортними вузлами, як для прибережних країн, так і для країн, що не мають виходу до моря, які забезпечують безперебійний процес поставок на протязі усього ланцюга постачання, зберігаючи при цьому цілісність товарного потоку.

Розбудова в Україні мережі сучасних «сухих портів» може надати значний поштовх для розвитку, як економіки в цілому, так і окремих регіонів. Особливо важливою може стати роль «сухих портів» в умовах воєнного стану, адже зараз діяльність морських портів є суттєво обмеженою через широкомасштабну військову агресію росії проти України. Крім того, що такі логістичні хаби зазвичай створюються як супутники морських портів вони можуть працювати ще й, як транзитні пункти, які сприятимуть розвитку інтермодального бізнесу і зменшенню транспортних витрат логістичних підприємств.

Тому доцільним є вивчення європейського досвіду щодо створення та функціонування інтермодальної інфраструктури, а саме Польщі, оскільки навесні 2022 року стало відомо, що Польща працює над створенням на кордоні з Україною «сухого порту» з метою збільшення пропускної здатності для експорту української аграрної продукції.

В останні роки спостерігається зростання обсягів інтермодальних перевезень у Польщі, так, Управлінням залізничного транспорту зазначається, що у 2021 році його обсяги склали 26,5 млн т. вантажів порівняно з 23,8 млн т. у 2020 році – збільшення склало 2,7 млн т., або приблизно 11,6 %. На інтермодальні перевезення припадало 10,9% усіх обсягів вантажоперевезень Польщі у 2021 році, порівняно з 8,3 % у 2019 році та 10,7 % у 2020 році.

Найважливішими інтермодальними транспортними шляхами були ті, що вели від морських портів Гданська та Гдині до Бжега Дольного або Варшави, а також через прикордонні переходи з Німеччиною та Білоруссю [2].

У 2021 році на території Польщі діяло 39 активних логістичних терміналів у тому числі [3]:

- 4 термінали, які обслуговують залізнично-морські і автомобільно-морські перевезення (морські термінали);
- 35 терміналів, які обслуговують залізнично-автомобільні перевезення (наземні термінали);

Для прикладу детальніше дослідимо особливості функціонування одного із найбільших логістичних терміналів Польщі – CLIP Intermodal Terminal. Розташований на перетині 2 транспортних коридорів (TEN-T) (Балтійське море – Адріатичне море та Північне море – Балтійське море), на стратегічному залізничному маршруті E20 Париж – Пекін та на новому шовковому шляху Азія – Європа.

Інтермодальний контейнерний термінал CLIP має загальну площу 100 000 м² та пропускну спроможність 20 поїздів на день або 350 000 TEU на рік. Він є найсучаснішим терміналом у Польщі та належить групі CLIP, яка володіє різними компаніями, які працюють у секторі логістики [4].

Основні технічні параметри терміналу наведені в табл. 1.

Таблиця 1 – Технічні характеристики CLIP Intermodal Terminal

Показник	Значення
Місткість	10 000 TEU
Кількість розвантажувальних колій (750 м. кожна)	8
Перевантажувальне обладнання	3 ричстакери на 45 т. 1 ричстакер на 10 т. 2 термінальні тягачі
Крани	3 крани з наступними параметрами: – вантажопідйомність - 40 т.; – загальний прольот - 96 м.; – прольот рейок - 51 м.; – залізничних колій – 6; – 15 рядів контейнерів та 2 смуги для вантажівок.
Станції горизонтального розвантаження	LOHR: 2 станції для одночасного розвантаження 4 напівпричепів

Джерело: на основі [5]

Послуги, які надає термінал [5]:

- перевантаження та зберігання всіх типів контейнерів, змінних кузовів та інтермодальних напівпричепів;
- зважування контейнерів відповідно до конвенції SOLAS (VGM);

- ремонт контейнерів, включаючи видалення старих наклейок і елементів кріплення, таких як гачки або цвяхи;
- з'єднання для рефрижераторних контейнерів, що потребують контрольованої температури та моніторингу;
- герметизація контейнера;
- очищення контейнерів і напівпричепів;
- мийка під тиском контейнерів і напівпричепів.

Крім логістичних послуг на терміналі надається перелік митних послуг, а саме [5]:

- повне обслуговування в сфері імпорного та експортного очищення;
- комплексне складське та митне обслуговування вантажів на митному складі;
- відстрочення сплати митних і податкових платежів на необмежений термін;
- розміщення вантажів на складі тимчасового зберігання;
- виготовлення книжок МДП;
- транзит товарів до третіх країн без необхідності в'їзду на польську митну територію (Т1 – гарантія);
- створення декларацій INTRASTAT (використовуються для реєстрації торгівлі між країнами ЄС) або декларацій, пов'язаних з акцизним податком;
- представлення інтересів клієнтів перед державними митними установами.

Термінал має перші 2 станції Lohr Railway System у Польщі для горизонтального розвантаження 4 напівпричепів одночасно. Ця система гарантує: короткий час завантаження та розвантаження, можливість завантаження/розвантаження багатьох вагонів одночасно, відсутність необхідності використання додаткових перевантажувальних пристроїв. Крім того, CLIP оснащено сучасною спеціальною ІТ-системою, яка використовується для реєстрації переміщень і відстеження місць зберігання окремих контейнерів.

Загалом розвиток логістичної сфери в Польщі відбувається аналогічно до загальноєвропейських тенденцій, про те, є й проблемні моменти, які спричиняють негативний вплив на сферу логістики в країні. Обмежена пропускна здатність терміналів наразі є найбільшою проблемою для польських інтермодальних перевізників. В першу чергу, така ситуація спричинена недостатньою кількістю залізничних колій для прийняття поїздів на розвантаження, що ускладнює інтермодальні операції. Крім того, значну проблему становлять відсутність вільних колій, перевантажені пункти перетину кордону та повільні термінальні процеси.

Список використаних джерел

1. Review of Maritime Transport. (2019) United Nations Conference on Trade and Development. URL: https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2019_en.pdf (дата звернення: 7.04.2023).
2. Poland's intermodal rail freight traffic increases in 2021. URL: <https://www.railjournal.com/freight/polands-intermodal-rail-freight-traffic-increases-in-2021/> (дата звернення: 7.04.2023).
3. Intermodal transport in Poland in 2021 URL: <https://stat.gov.pl/en/topics/transport-and-communications/transport/intermodal-transport-in-poland-in-2021,12,6.html> (дата звернення: 7.04.2023).
4. CLIP Container Terminal Swarzędz. URL: <https://www.intermodal-terminals.eu/database/terminal/view/id/476> (дата звернення: 7.04.2023).
5. Official cite of Clip-Group. URL: <https://clip-group.com/o-nas-2/> (дата звернення: 7.04.2023).

УДК 65.01

ДІАГНОСТИКА ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛОГІСТИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ НА ПІДПРИЄМСТВАХ УКРАЇНИ

Самойленко А. А.,

канд. техн. наук., професор кафедри товарознавства
та комерційної діяльності в будівництві,

Київський національний університет будівництва і архітектури, м. Київ

Кулік А. В.,

канд. екон. наук, доцент кафедри управління та адміністрування

Відкритий міжнародний університет розвитку людини «Україна», м. Київ

В сучасних ринкових умовах успішне функціонування будь-якого підприємства (незалежно від форми власності, виду діяльності та господарювання) тісно пов'язане із проблемами своєчасного якісного і повного задоволення потреб клієнтів у перевезеннях і покращення роботи підприємства у рамках певної логістичної системи.

Транспортування у логістиці – це процес переміщення матеріальних ресурсів, незавершеного виробництва чи готової продукції відповідним транспортним засобом у логістичному ланцюзі поставок, також якісне та повноправне задоволення потреб споживачів у перевезенні їх вантажів внаслідок постійного зростання економічної ефективності діяльності підприємства.

У той же час транспортна підсистема як складова логістики повинна забезпечувати розроблення раціональних схем поставок вантажів (продукції) та маршрутизації перевезень, оптимальну завантаженість транспортного засобу, єдність процесу транспортування із процесами виробництва та складування, облік на транспорті.

Під час аналізу транспортної діяльності слід виділити такі види транспорту, які використовуються підприємством у процесі транспортування

IV МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЯ

**МАРКЕТИНГОВІ СТРАТЕГІЇ, ПІДПРИЄМНИЦТВО І ТОРГІВЛЯ:
СУЧАСНИЙ СТАН, НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ**

Тези доповідей